

L'essentiel de l'explorateur

Votre mission : parcourir tous les espaces accessibles au public de votre maille.

Vérifiez les informations déjà reprises sur la carte, repérez les éléments manquants et décrivez fidèlement ce que vous observez sur le terrain.



1 Avant de partir

- ☐  Lisez entièrement le guide de l'explorateur
- ☐  Choisissez votre maille
- ☐  Testez la plateforme cartographique et visionnez les tutoriels
- ☐  Repérez votre parcours
- ☐  Enfilez vos chaussures de marche
- ☐  Emportez votre smartphone chargé et connecté aux données mobiles

2 Règles d'or

-  Restez en sécurité et ne prenez aucun risque
-  Soyez factuel et objectif
-  Observez la réalité du terrain
-  Expliquez vos doutes
-  Restez sur le domaine public
-  Prenez des photos utiles

3 Les étapes à suivre

- 

1 Parcourez votre maille et restez attentif aux éléments à relever.
- 

2 Vérifiez si l'élément est déjà sur la carte ; sinon, créez un nouveau relevé.
- 

3 Localisez-le le plus précisément possible.
- 

4 Complétez les caractéristiques demandées.
- 

5 Prenez des photos utiles pour comprendre la situation.
- 

6 Utilisez les commentaires pour préciser un doute, une difficulté ou une particularité.
- 

7 Vérifiez votre encodage avant de passer au relevé suivant.
- 

8 Cliquez sur « Enregistrer » pour transmettre le relevé au GAL Pays de Herve.



4 Les cheminement de mobilités actives

Vous devez **vérifier tous les cheminement** repris sur la carte et **ajouter les chemins, sentiers et venelles** rencontrés sur le terrain qui n'y figurent pas.

1 Existence (uniquement en cas de vérification)

- ☐ Oui, à l'endroit attendu ☐ Oui, mais déplacé ☐ Non
-   

2 Tracé (en cas de nouveau relevé ou de cheminement déplacé)

Indiquez le tracé du cheminement le plus précisément possible, en suivant son parcours réel sur le terrain.



Version en ligne

Si possible, importez le tracé sous forme de fichier GPX.



Version papier

Dessinez directement le parcours sur la carte.

3 Largeur estimée

- ☐ $< 1,5 \text{ m}$ (≈ 2 pas) ☐ $1,5 \text{ m}$ à 3 m ☐ $> 3 \text{ m}$
-   

6 Accessibilité

- ☐  **Aisément accessible**
Aucun obstacle ne gêne la progression.
- ☐  **Difficilement accessible**
Éléments gênants (végétation, boue, ornières, pente, passage étroit, ...).
- ☐  **Dangereux**
Risque important pour la sécurité (effondrement, pente extrême, ...).
- ☐  **Physiquement infranchissable**
Obstacle empêchant tout passage (construction, autre, ...).
- ☐  **Privatisé**
Clôture, portail, panneau...

7 État

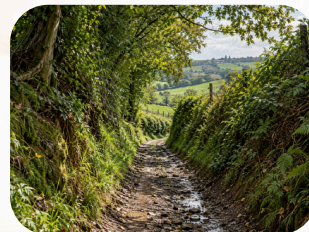
- ☐  **Bon**
Revêtement stable, végétation maîtrisée et pas de dégradations majeures.
- ☐  **Moyen**
Dégradations ou défauts d'entretien visibles mais limités (ornières peu profondes, nids-de-poule, végétation envahissante).
- ☐  **Mauvais**
Cheminement fortement dégradé et très peu entretenu (ornières profondes, végétation impénétrable...).

8 Traversée spécifique

- ☐  **Oui, pâture / prairie**
- ☐  **Oui, terrain cultivé**
- ☐  **Oui, jardin**
- ☐  **Non**

9 Chemin creux

- ☐  **Oui**
- ☐  **Non**



10 Éclairage

- ☐  **Oui**
Éclairage suffisant et continu.
- ☐  **Non**
Éclairage très ponctuel ou inexistant.

11 Contrôle social

- ☐  **Bon**
Présence régulière d'usagers, d'habitations ou d'activités à proximité.
- ☐  **Moyen**
Présence occasionnelle, visibilité partielle ou environnement peu fréquenté.
- ☐  **Faible**
Isolement important, très peu de passage ou faible visibilité.

12 Commentaires

Décrivez tout élément utile à la compréhension : différence de revêtement, obstacle, problème d'entretien ou d'accès, etc. En cas de doute, expliquez votre hésitation.

13 Photos



Prenez des photos claires :

- Des accès au cheminement (début et fin)
- Du revêtement
- Des points d'attention éventuels
- Des contraintes d'accessibilité.

5 Les aménagements et équipements

Un aménagement ou un équipement est un **élément physique** implanté dans l'espace public afin d'améliorer la sécurité, l'accessibilité, le confort ou la continuité des déplacements des usagers actifs.

1 Localisation

Localisez précisément l'aménagement ou l'équipement sur la carte.



3 Commentaires

Décrivez ce que vous observez et qui vous semble utile de préciser. Exemples :

- État général
- Dimensions
- Accessibilité
- Revêtement
- Confort
- Défaut ou dégradation

4 Photos



Prenez systématiquement une photo. Si possible, une photo d'ensemble et une photo rapprochée.

2 Type



☐ Banc



☐ Barrière



☐ Échelier



☐ Escalier



☐ Goulotte vélo



☐ Lieu de repos



☐ Main courante



☐ Passerelle



☐ Point de recharge vélo



☐ Rampe d'accès



☐ Stationnement vélo



☐ Tunnel

Stationnement vélo

- Type (râtelier, arceau, abri individuel ou collectif)
- Accessibilité (libre ou limitée)
- Protection (non couvert, sous toit, semi-fermé ou fermé)
- Tarification (gratuit ou payant)
- Nombre de places
- Occupation observée
- Éclairage (oui ou non)
- Contrôle social (faible, modéré ou élevé)



Point de recharge vélo

- Accessibilité (libre ou limitée)
- État de fonctionnement (non vérifié, opérationnel, partiellement fonctionnel ou hors service)
- Tarification (gratuit ou payant)
- Nombre de prises



6 Les contraintes naturelles

Une contrainte naturelle est un **élément lié aux caractéristiques naturelles du terrain ou à son environnement qui complique, limite ou empêche le passage** des piétons ou cyclistes.

1 Localisation

Localisez précisément la contrainte sur la carte.



2 Type



Humidité / bournier



Obstacle



Pente prononcée ou glissante



Traversée d'un cours d'eau non aménagée



Végétation envahissante



Zone dangereuse

3 Commentaires

Décrivez ce que vous observez et qui vous semble utile de préciser, par exemple :

- Importance de la contrainte
- Caractère permanent ou temporaire
- Longueur
- Impact sur le passage

4 Photos



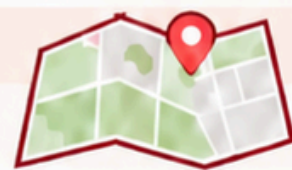
Prenez systématiquement une photo.

7 La signalétique cyclo-piétonne

La signalétique cyclo-piétonne est l'ensemble des **éléments visibles** qui permettent aux piétons et cyclistes de s'informer, de s'orienter, de connaître les règles de circulation ou d'identifier un aménagement.

1 Localisation

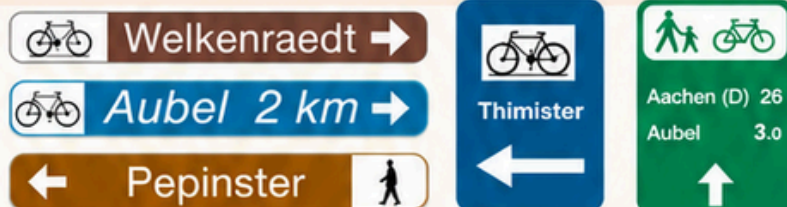
Localisez la signalétique le plus précisément possible sur la carte.



2 Type

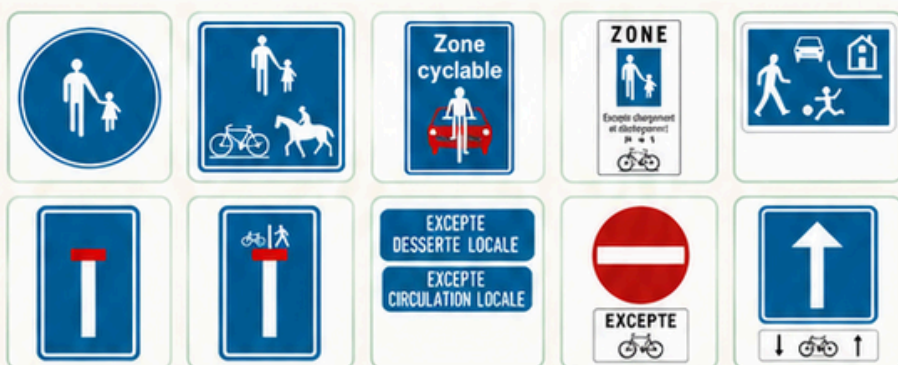
☐ Balisage directionnel

Uniquement ce qui concerne un itinéraire pédestre ou cyclable potentiellement utilitaire. Exemples :



☐ Panneau de signalisation

Uniquement ceux dédiés aux piétons et/ou cyclistes et les voies sans issues. Exemples :



☐ Panneau d'interdiction ou de dissuasion de passage

Exemples :



3 Commentaires

Décrivez ce que vous observez et qui vous semble utile de préciser. Exemples :

- Visibilité
- Contradiction
- Défaut ou dégradation

4 Photos



Prenez systématiquement une photo. Si possible, prenez une vue d'ensemble et une vue rapprochée.

Liens utiles



Page web dédiée au projet :

<https://www.galpaysdeherve.be/mobilites-relevés-de-terrain>

→ Infos, guide, fiches papier, FAQ, tutoriels vidéo, contacts



Plateforme cartographique :

<https://carto.galpaysdeherve.be/>

→ Choix de maille, outil d'encodage, carte d'avancement, aide

Contacts

Des questions sur le projet, la méthodologie ou autre ?

Contactez notre Chargée de mission, Aurélie REMACLE.

0498 48 53 62 ou aurelie.remacle@galpaysdeherve.be.

Un problème technique ou une difficulté avec la plateforme cartographique ?

Contactez notre cartographe, Benjamin DESWYSEN.

087 33 30 37 ou projets@galpaysdeherve.be.

MERCI pour votre précieuse participation !